



SUNGROW

Nagydíj 2025



NAGYHAJÓS TÚRAVERSENY

VERSENYUTASÍTÁS

2025. június 14-15. | Balatonföldvár

RENDEZŐ SZERVEZET: Balatonmárfürdői Vízisport Egyesület együttműködésben a szervező
PB Hungária Kft-vel.

RÖVIDÍTÉSEK:

- [NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.
- [DP] A szabály megsértéséért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függ, és akár a kizárásnál enyhébb is lehet.

1. SZABÁLYOK

- 1.1. A versenyt a vitorlázás versenyszabályaiban (továbbiakban: RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik. A meghatározás szerint szabályok a Magyar Vitorlás Szövetség Versenyrendelkezései (továbbiakban: VR) és Reklámszabályzata is, valamint az induló hajóosztályok osztályszabályzatai.

2. VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA

- 2.1. A versenyzőknek szóló közleményeket az online hivatalos hirdetőtáblán helyezik ki.
www.mvszhirdetotabla.hu/mihalkovicskupa2025
- 2.2 A versenyzőknek szóló közleményeket a verseny WhatsApp csoportjában is közzéteszük:
<https://chat.whatsapp.com/JBjZFJMTRxvBzy0FWb16HS>



**VERSENY
INFORMÁCIÓK ITT**



**WhatsApp
LEGYÉL NAPRA KÉSZ**

3. VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

- 3.1. A versenyutasítás változásait a hatályba lépés napján 8:30 óra előtt függesztik ki, kivéve, ha a futamok időbeosztását módosítják, mert ezeket a hatályba lépést megelőző napon 20:00 óráig vagy az utolsó óvási határidő végéig kell kifüggeszteni attól függően, hogy melyik a későbbi.

4. PARTI JELZÉSEK

- 4.1. A parti jelzéseket a Balatonföldvári BAHART kikötőben a rendezőhajó főárbocán tűzik ki.
- 4.2. Amikor az AP lobogót a parton tűzik ki, a Versenyjelzések AP pontjában az „1 perc” nem kevesebb, mint „50 percre” módosul.
- 4.3. Amikor az Y lobogót a parton tűzik ki, a RRS 40. szabály a teljes vízen töltött idő alatt érvényes. Ez módosítja az RRS 4. részbevezetőjét. [DP]

5. VERSENYPROGRAM

- 5.1. Versenyzői értekezlet: **június 14-én, szombaton és június 15-én, vasárnap reggel 8:30-kor** a rendezvénysátorban és online A Mihalkovics Kupa FB oldalán www.facebook.com/mihalkovicskupa
- 5.2. A versenyrendezés két túrafutam lebonyolítását tervezi.
- 5.3. Verseny napok, futamok száma és figyelmeztető jelzések:

Versenynap	Figyelmeztető jelzés	Futamok száma
2025. június 14. szombat	9:55	1
2025. június 15. vasárnap	9:55	1
Összes futam		2

- 5.4 Az utolsó versenynapon, 2025. június 15-én 12.00 óra után nem adható figyelmeztető jelzés.
- 5.5 Limitidők:
 - 2025. június 14. 18:00 óra
 - 2025. június 15. 15:00 óra
- Ezen az időpontokig be nem érkezett hajókat a Versenyrendezés »célba nem ért« – DNF – jelzéssel értékeli.

6. VERSENYTERÜLET, PÁLYARAJZ

- 6.1. A versenyterületet, a pálya elhelyezkedését és a pályarajzokat, beleértve a pályajelek elhagyásának irányát és sorrendjét az „A” melléklet mutatja be.

7. RAJTVONAL

- 7.1. Rajtterület a Balatonföldvár BAHART mólótól kb. 1 000-2 500 m-re ÉNY irányban helyezkedik el.
- 7.2. A rajtvonal irányát a balatonföldvári BAHART kikötő előtti vízterületen a kikötőtől körülbelül 1 000 méterre horgonyzó, narancsszínű lobogót viselő hajó árboca és az attól Balatonföldváron ÉNY-i irányban kb. 1500 méterre, lehorgonyzott, narancsszínű lobogót viselő hajó árboca közötti egyenes adja, melyek között kettő SZÜRKE SZÍNŰ felfújtt műanyag bója segíti a versenyzőket a rajtvonal irányának meghatározásában.
- 7.3. A többtestű, Libera, Skiff és a háromnál több trapézzal rendelkező hajók a rajtvonal északi részén, a SÁRGA bójával határolt vízterületről (szektorból) rajtolnak. Ez a terület akadály az utasítás által fel nem sorolt hajók számára.
- 7.4. A rajthajó északi és déli oldalán elhelyezett PIROS bója és a rajthajó közötti területek minden induló egység számára tiltott zóna a rajteljárás alatt.

8. LOBOGÓ ÉS HANGJELZÉSEK

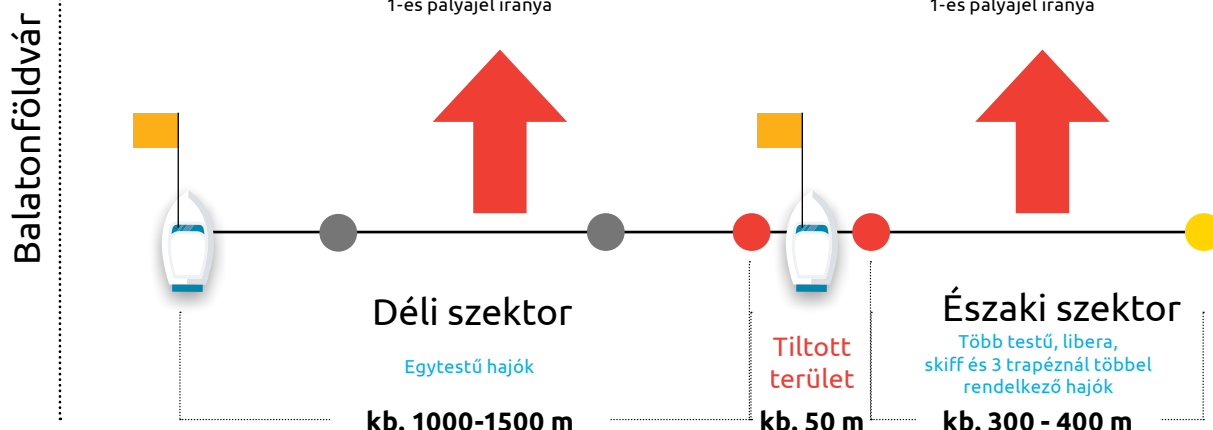
június 14-én és június 15-én valamennyi hajóosztálynak

JELZÉS	LOBOGÓ	IDŐPONT	HANGJEL
Rajtvonal két végét jelző jelzés	 narancssárga fel	9:50	1 hangjel
Figyelmeztető jelzés	 Verseny lobogó fel	9:55	1 hangjel
Előkészítő jelzés	 P lobogó fel	9:56	1 hangjel
1 perces	 P lobogó le	9:59	1 hangjel
Rajt	 Verseny lobogó le	10:00	1 hangjel
Rajtolási lehetőség vége	 narancssárga le	10:15	hangjel nélkül

9. RAJT ÉS RAJTELJÁRÁS

- 9.1 A rajt előtt nem szükséges jelentkezni.
- 9.2. A rajteljárás a GPS rendszer által szolgáltatott idő alapján történik.
- 9.3. A rajteljárás lobogó és hangjelzéseit a rajtvonal mindkét végén lévő versenyrendezőségi hajón egy időben adják. Az időt mindig a látható jelzésektől kell mérni.
- 9.4 A versenyrendező hajón és a pin end motoroson lévő narancs lobogó, amely a rajtvonal két végét jelöli, 1 hangjellel megy fel, nem később mint 5 perccel az előkészítő jelzés előtt.
- 9.5. Amely hajó a rajtjelzését követő 20 percnél később rajtol, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 és A5 szabályokat.
- 9.6. A Versenyrendezés közölhet rajtolással kapcsolatos információkat, visszaszámlálást és bármely korai rajtos hajó vitorlaszámát a kijelölt 78-as VHF csatornákon. A közlésben vagy fogadásban bekövetkező hiba vagy a vitorlaszámok sorrendje nem képezheti orvoslati kérelmek alapját. Ez módosítja az RRS 62.1(a) szabályt.
- 9.7 Az előkészítő jelzéstől a rajtot követő harmadik perc végéig sem hátszélvitorla, sem blister nem húzható fel. A versenyrendezés egy hangjellel jelzi a rajtjelzést követő harmadik perc végét. [NP] [DP]

BALATONSZEMES/BALATONAKALI



10. VERSENYPÁLYA

• 10.1

1. NAP:

• Egytestűeknek

- Rajt: Balatónföldvár – 1-es pályajel: Balatonszemes (jobb kéz felől) – 2-es pályajel: Révfülöp (jobb kéz felől)
- Cél: Balatónföldvár

• Többtestűeknek, liberáknak, skiffeknek:

- Rajt: Balatónföldvár – 1-es pályajel: Balatonszemes (jobb kéz felől) – 2-es pályajel: Révfülöp (jobb kéz felől)
- 3-as pályajel: Balatónföldvár (jobb kéz felől) – 4-es pályajel: Balatonszemes (jobb kéz felől) – Cél: Balatónföldvár

• 10.2

• 2. NAP:

• Egytestűeknek:

- Rajt: Balatónföldvár- 1-es pályajel: Balatónakali (bal kéz felől) – 2-es pályajel: Balatonszemes-Cél: Balatónföldvár
- **YSIII csoport és YS 108 szám felett, valamint a B25 és Dolphin osztályok (piros színű szalagot viselnek)**
- **Rajt: Balatónföldvár- 1-es pályajel: Balatónakali (bal kéz felől) – Cél: Balatonszemes**

• Többtestűeknek, liberáknak, skiffeknek:

- Rajt: Balatónföldvár – 1-es pályajel: Balatónakali (bal kéz felől) – 2-es pályajel: Balatonszemes (bal kéz felől) – Balatónföldvár (bal kéz felől) – Balatónakali (bal kéz felől) –Cél: Balatónföldvár

11. A VERSENY ÉRVÉNYTELENÍTÉSE

11.1 A versenyrendezőség kizárólag a versenyzés biztonságát vagy sportszerűségét jelentősen érintő körülmény – például kedvezőtlen időjárási körülmények – esetén érvénytelenítheti a már elrajtolt versenyt. Ez módosítja az RRS 32.1 szabályt.

11.2 [DP], [NP] Amennyiben az N lobogó a H lobogó felett kerül kitűzésre, a versenyzők haladéktalanul hajózzanak a közeli kikötők valamelyikébe vagy egyéb biztonságos helyre. Ez az RRS Versenyjelzések rész módosítása.

12. PÁLYARÖVIDÍTÉS

12.1 Pályarövidítés bármely pályajelnél lehetséges.

13. PÁLYAJELEK

- 13.1. Felfújható sárga ill. piros henger alakú bóják a következők szerint:
- 13.2. A rajtjelek a rajtvonal mindkét oldalán versenyrendezőségi hajók narancsszínű lobogóval.
- 13.3. A céljelek a célvonal az egyik oldalon a versenyrendezőségi hajó kék színű lobogóval a másik oldalon sárga színű henger alakú felfújó bója.

GPS KOORDINÁTÁK

- Balatonszemes: N46 49.106 E17 45.915 – piros színű felfújó henger alakú műanyag bója
- Révfülöp: N46 49.661 E17 39.125 – piros színű felfújó henger alakú műanyag bója
- Balatonakali: N46 52.504 E17 45.130 – piros színű felfújó henger alakú műanyag bója

A rendező motorosok RC feliratú lobogót viselnek.

14. BÜNTETÉSI RENDSZER

- 14.1. Azokban az osztályokban, ahol az osztályelőírás lehetővé teszi, a RRS 44.1 szabály úgy módosul, hogy a kétfordulós büntetést az egyfordulós büntetés váltja fel.

15. IDŐKORLÁTOZÁS

- 15.1. Azok a hajók, amelyek nem érnek célba a limitidőkön belül, tárgyalás nélkül DNF-ként kerülnek értékelésre. Ez módosítja a RRS 35., az A4 és az A5 szabályokat.
- 15.1. Limitidők a versenyutasítás 5.5 pontja szerint.

16. ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK

- 16.1. Az óvási szándékot a célhajónál kötelezően jelteni kell. Óvási űrlapok a versenyirodán kérhetők. Az óvásokat és az orvoslai vagy újratárgyalási kérelmeket a megfelelő határidőn belül kell a versenyirodán benyújtani.
- 16.2. Óvási határidőt minden nap az Óvási Bizottság határozza meg, június 14-én a célhajó partra érkezésétől vagy a parton a napi versenyzés végét jelentő jelzés kitűzésétől számított 45. perc. Az óvástárgyalás ideje, helye, az óvásban érdekeltek rajtszámának a hirdetőtáblán történő kiírásával kerül közlésre, az óvási határidő lejárátát követő 30 percen belül. A tárgyalásokat a kifüggesztett időponttól kezdve az óvási szobában tartják, amely a kikötőirodában található.
- június 15-én az óvást, vagy orvoslai kérelmet a célba érkezést követően 30 percen belül a célhajón kell beadni. Az óvástárgyalás helyét, idejét az érdekeltekkel az Óvási Bizottság írásban közli. A tanú értesítése az érdekelt fél feladata.
- 16.3 A Versenyrendezőség vagy az Óvási Bizottság általi óvásokról szóló közleményeket a RRS 61.1(b) szabálynak megfelelően kifüggesztik.
- 16.4. Az osztályszabályok, az RRS 55. szabály, valamint a [DP]-vel megjelölt szabályok megsértésért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függenek.
- 16.5. A verseny kiírás szerinti utolsó versenynapján egy óvás újratárgyalása iránti kérelmet az alábbiak szerint kell beadni:
 - (a) az óvási határidőn belül, ha a kérelmező felet az előző napon értesítették a döntésről;
 - (b) 30 percnél nem később, ahogy a kérelmezőt az aznapi döntésről értesítették. Ez módosítja a RRS 66. szabályt.
- 16.6. Egy verseny kiírás szerinti utolsó versenynapján egy, az Óvási Bizottság döntésére alapozott orvoslai kérelmet a döntés kifüggesztését követő 30 percen belül kell beadni. Ez módosítja a RRS 62.2 szabályt.

17. ÉRTÉKELÉS

- 17.1 A YS osztályok értékelési csoportjai:
 - YS I csoport: YS szám 96 alatt
 - YS II csoport: YS szám 96 – 108
 - YS III csoport: YS szám 108 felett
 - YS Open: egyéni
- 17.1.1 Amennyiben a YS értékelési csoportokban I., II., III. 12 v. 15 v 20 hajónál több érvényes nevezés érkezik a Versenyrendezőség tovább bontja az értékelési csoportokat.

17.2. A 2025. évi Miháلكovics Kupa, illetve a hajóosztályonkénti díjak, valamint a többtestűek számára kiírt Miháلكovics Speed Race díj a BAHART Zrt. Balatonföldvári kikötőjében, a Galamb szigeten felállított rendezvénysátor melletti füves területen, díjátadó ünnepség keretében kerülnek átadásra 2025. június 15-i futam után, kb. egy órával az utolsó hajó befutását követően. Az esemény pontos időpontjáról tájékoztatást adunk Facebook oldalunkon és a hivatalos hirdetőtáblán is.

A szervezők kériк a versenyzőket, hogy vegyenek részt az eseményen, jelenlétükkel tiszteljük meg a díjátadó rendezvényt.

18. [NP] [DP] A VERSENY FELADÁSA

- 18.1 Minden hajó felelős személye egyénileg viseli a verseny feladásának vagy folytatásának felelősségét.
Lásd az RRS 3. szabályt.
- 18.2 Bármely kikötőbe való betérés és kikötés vagy kikötőben történő horgonyzás a verseny feladását jelenti. Ez módosítja az RRS 45. szabályt.
- **18.3 Az a hajó, amely bármely okból feladja a versenyt és az útvonal valamely szakaszán kiáll, köteles erről a versenykoordinációs központot értesíteni.**
Telefon: +36- 70-442-4520
Azokat a hajókat, amelyek ezt elmulasztják, felkutatási és mentési költség terhelheti.
- 18.4 A versenyrendezőség azon hajókat értékeli DNF vagy RET pontszámítási rövidítéssel, melyek a verseny feladását a versenyrendezőség felé az óvási határidő lejártáig jelezték, vagy a versenyrendezőség egyértelműen azonosította és rögzítette a verseny feladásának tényét. Minden más, célba nem ért hajó „nem jelent meg a rajtterületen” (pontszámítási rövidítés: DNC), illetve „nem rajtolt” (pontszámítási rövidítés: DNS) hajóként kerül értékelésre.

19. [DP] BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

- 19.1 Valamennyi hajóegység köteles építési terveinek megfelelő oldalkorlátot viselni. Amennyiben a hajó(k)ra az építési terv nem ír elő korlátot, úgy karabineres mentőhevedert kell felszerelni, amelyet 15 csomó szélerő felett a cockpiten kívül tartózkodó versenyző(k) a mentőmellény viselése mellett is köteles(ek) használni.
- 19.2 A kísérő motorosra kötelezett versenyhajók számára a karabineres mentőheveder használata nem kötelező.
- 19.3 A résztvevő hajón kötelezően kell lennie legalább egy mobiltelefonnak, amely alkalmas arra, hogy a legénység havária esetén értesítse a versenyvezetőséget, a versenyirodát, vagy a mentőegységeket. 19.4 A versenyzők kötelesek folyamatosan a vonatkozó szabványoknak megfelelő – a jó láthatóság érdekében lehetőleg élénk színű – mentőmellényt (úszást segítő eszközt) viselni, a balatoni viharjelző rendszer állapotának függvényében.
- 19.5 A piros szektorból rajtoló hajókon lévő versenyzők részére a mentőmellény (úszást segítő eszköz) viselése a kikötőből való kifutástól a partra érésig a viharjelzés állapotától függetlenül mindig kötelező.

21. [DP] FELSZERELÉSEK ÉS FELMÉRÉSI ELLENŐRZÉS

- 21.1. A hajók vagy a felszerelések bármikor ellenőrizhetők, hogy megfelelnek-e az osztályszabályoknak és a versenyutasításnak.

22. HIVATALOS HAJÓK

- 22.1. A versenyrendezőség hajók fehér RC feliratú lobogót viselnek.
- 22.2. A rajt- és célvonalak végén álló Versenyrendezőségi hajók nem tűznek ki azonosító lobogót.

23. [DP] HULLADÉK ELHELYEZÉSE

- 23.1. A hulladék elhelyezhető a kísérő és a hivatalos hajókon.

24. [DP]HAJÓK TÁROLÁSA ÉS KIEMELÉSI

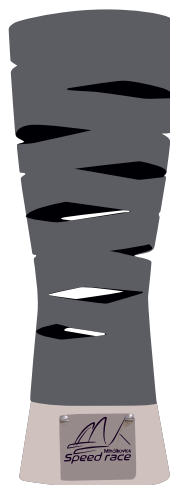
- 24.1. A versenyre hivatalosan benevezett hajók 2025. június 13-án 18:00 órától a verseny végéig június 15-én 15:00 óráig a Balatonföldvári BAHART kikötőben és a Földvár Beach Marinában díjmentesen parkolhatnak, a kikötővezető által meghatározott helyeken a kikötő szabad kapacitásáig.
- 24.2 A hajókat 2025. június 14-én 9:00 óráig vízre kell tenni. A hajók a verseny alatt csak a Versenyrendezőség előzetes, írásos engedélyével, annak feltételeit betartva emelhetők ki.

25. RÁDIÓKAPCSOLAT

- 25.1. [DP] Vészhelyzetet kivéve egy versenyző hajó sem adhat le vagy vehet olyan rádióadást, amely nem érhető el minden hajó számára. Ez a megkötés a mobiltelefonokra is érvényes.
- 25.2. A verseny résztvevői számára a futamokat megelőzően, azok ideje alatt és azokat követően a Versenyrendezőség a VHF 78-es csatornán sugároz információkat. Az információközlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba vagy a korai rajtos hajók bemondásának sorrendje nem képezheti orvoslati kérelmek alapját, kivéve, ha az orvoslatozt a Versenyrendezőség kezdeményezte. Ez módosítja a RRS 62.1 szabályt. A versenyzők adásra csak veszélyhelyzetben vagy a futam feladásakor használhatják a Versenyrendezőség által megadott VHF csatornát.

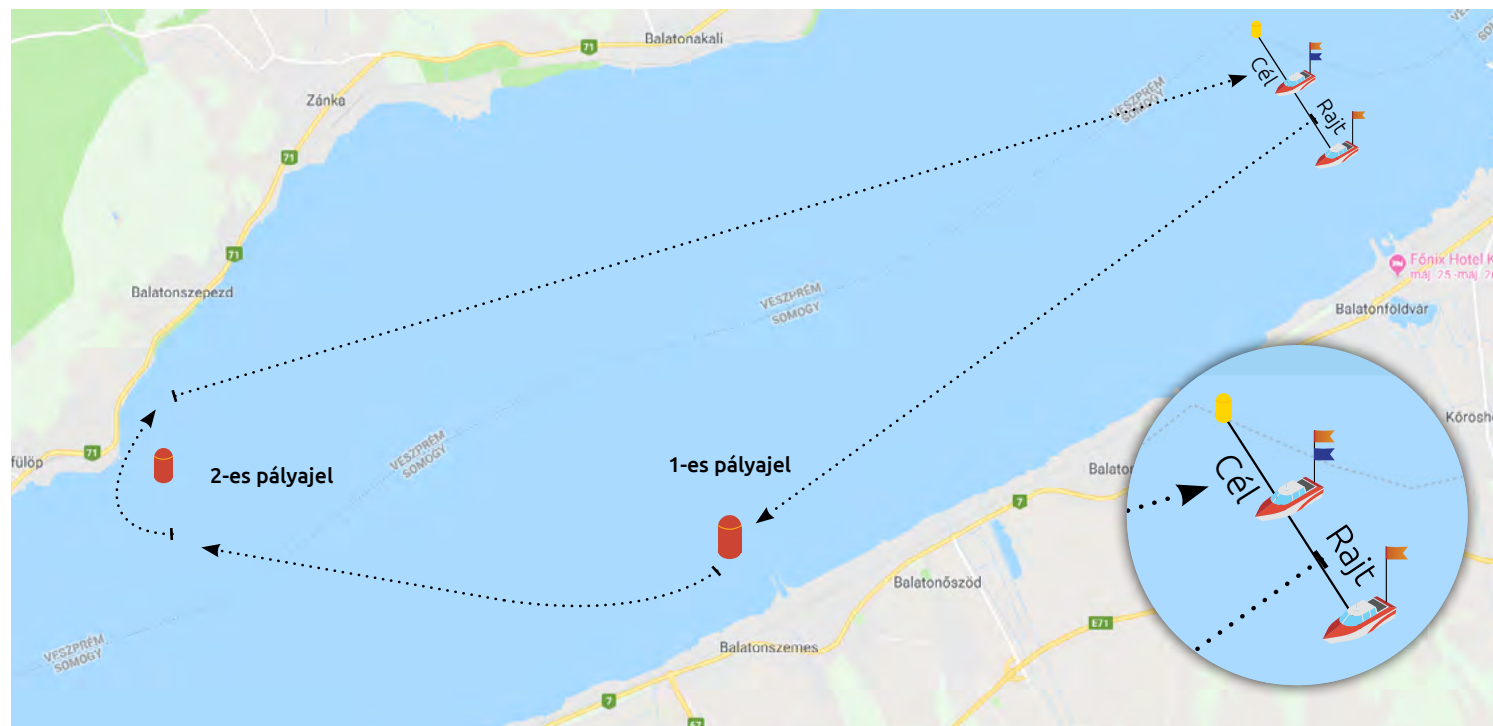
26. MOTORHASZNÁLAT

- 26.1 Az RRS 42. pontja értelmében versenyben lévő hajó (az elkészítő jelzéstől a célba érésig) -a 7.8 pontban és az RRS 42.3 (g) szabályban (segítségnyújtás) meghatározott esetek kivételével- nem használhat motort (beépített motor, külmotor, orrsugárkormány stb.) még az akkumulátorok töltésére sem.
- 26.2 Az indokolatlan motorhasználat a sportszerűségre vonatkozó alapelv (RRS 2) súlyos megsértése. A versenyrendezőség jogosult ellenőrizni a motorhasználatot a versenyben lévő hajókon. A 19.1 szabályt megsértő hajókat a versenyrendezőség óvás nélkül kizárja a versenyből (pontszámítási rövidítés: DSQ). Ez módosítja az RRS 63.1 és A5 pontját és a Versenyrendelkezések vonatkozó előírásait. Ezen felül a rendezőség mérlegelheti, hogy fegyelmi eljárás megindítására tesz javaslatot az óvási bizottságnak az RRS 69 szabály szerint.



A MELLÉKLET

1. NAP – EGYTESTŰ HAJÓK: RAJT-1-2-CÉL



1. NAP - TÖBBTESTŰ HAJÓK: RAJT-1-2-3-4-CÉL

LIBERÁK, SKIFFEK: RAJT-1-2 CÉL



A pályarajzokon lévő bóják pozíciója csak tájékoztató jellegű, mert a pályajelek pontos helyét GPS koordináták jelzik, jelen pályarajz célja a pálya pontos leírására szolgál, ill. a pályajelek elhagyásának sorrendjét és módját mutatja.

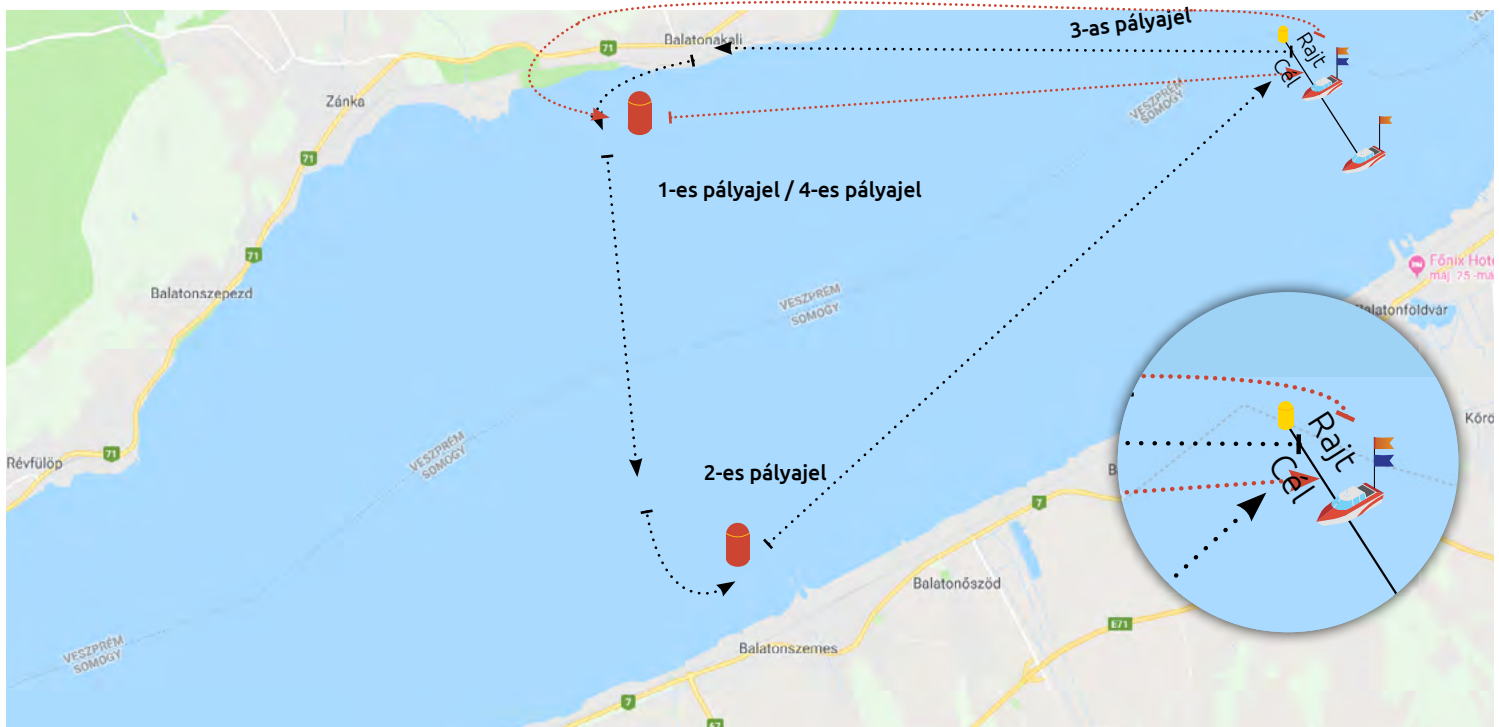
2. NAP – EGYTESTŰ HAJÓK: RAJT-1-2-CÉL

A YS III. kategória valamint a B25 és a Dolphin osztály befutója a 2-es pályajelnél lesz



2. NAP - TÖBBTESTŰ HAJÓK RAJT-1-2-3-4-CÉL

LIBERÁK, SKIFFEK: RAJT-1-2 CÉL



A pályarajzokon lévő bóják pozíciója csak tájékoztató jellegű, mert a pályajelek pontos helyét GPS koordináták jelzik, jelen pályarajz célja a pálya pontos leírására szolgál, ill. a pályajelek elhagyásának sorrendjét és módját mutatja.



SUNGROW

Nagydíj 2025



A verseny hivatalos időmérő partnere a

SEIKO

SINCE 1881

TÁMOGATÓK

