



RÖVIDÍTÉSEK:

- [NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.
- [DP] A szabály megsértéséért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függ, és akár a kizárásnál enyhébb is lehet.

1. SZABÁLYOK

- 1.1. A versenyt a vitorlázás versenyszabályaiban (továbbiakban: RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik. A meghatározás szerint szabályok a Magyar Vitorlás Szövetség Versenyrendelkezései (továbbiakban: VR) és Reklámszabályzata is, valamint az induló hajóosztályok osztályszabályzatai.

2. VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA

- 2.1. A versenyzőknek szóló közleményeket az online hivatalos hirdetőtáblán helyezik ki.



www.mvszhirdetotabla.hu/mihalkovicskupa2023

3. VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

- 3.1. A versenyutasítás változásait a hatályba lépés napján 8:30 óra előtt függesztik ki, kivéve, ha a futamok időbeosztását módosítják, mert ezeket a hatályba lépést megelőző napon 20:00 óráig vagy az utolsó óvási határidő végéig kell kifüggeszteni attól függően, hogy melyik a későbbi.

4. PARTI JELZÉSEK

- 4.1. A parti jelzéseket a Balatonföldvári BAHART kikötőben a rendezőhajó főárbocán tűzik ki.
- 4.2. Amikor az AP lobogót a parton tűzik ki, a Versenyjelzések AP pontjában az „1 perc” nem kevesebb, mint „50 percre” módosul.
- 4.3. Amikor az Y lobogót a parton tűzik ki, a RRS 40. szabály a teljes vízen töltött idő alatt érvényes. Ez módosítja az RRS 4. részbevezetőjét. [DP]

5. VERSENYPROGRAM

- 5.1. Versenyzői értekezlet: június 10-én szombaton és június 11-én, vasárnap reggel 8:30-kor a rendezvénysátorban és online A Mihalkovics Kupa FB oldalán www.facebook.com/mihalkovicskupa
- 5.2. A versenyrendezés két túrafutam lebonyolítását tervezi.
- 5.3. Versenynapok, futamok száma és figyelmeztető jelzések:

Versenynap	Figyelmeztető jelzés	Futamok száma
2023. június 10. szombat	9:55	1
2023. június 11. vasárnap	9:55	1
Összes futam		2

5.4. Az utolsó versenynapon, 2023. június 11-én 13.00 óra után nem adható figyelmeztető jelzés.

- 5.5 Limitidők:
 - 2023. június 10. 18:00 óra
 - 2023. június 11. 16:00 óra
- Ezen az időpontokig be nem érkezett hajókat a Versenyrendezés »célba nem ért« – DNF – jelzéssel értékeli.

6. VERSENYTERÜLET, PÁLYARAJZ

- 6.1. A versenyterületet, a pálya elhelyezkedését és a pályarajzokat, beleértve a pályajelek elhagyásának irányát és sorrendjét az „A” melléklet mutatja be.

7. RAJTVONAL

- 7.1. Rajtterület a Balatonföldvár BAHART mólótól kb. 1.000 m-re ÉNY irányban helyezkedik el.
- 7.2. A rajtvonal irányát a balatonföldvári BAHART kikötő előtti vízterületen a kikötőtől körülbelül 1000 méterre horgonyzó, narancsszínű lobogót viselő hajó árboca és az attól Balatonföldváron ÉNY-i irányban kb. 1200-1500 méterre, lehorgonyzott, narancsszínű lobogót viselő motoros árboca közötti egyenes adja.
- 7.3. A többtestű, Libera, Skiff és a háromnál több trapézzal rendelkező hajók a rajtvonal északi részén, a SÁRGA bójával határolt vízterületről (szektorból) rajtolnak. Ez a terület akadály az utasítás által fel nem sorolt hajók számára.
- 7.4. A rajthajó északi és déli oldalán elhelyezett PIROS bója és a rajthajó közötti területek minden induló egység számára tiltott zóna a rajteljárás alatt.

8. LOBOGÓ ÉS HANGJELZÉSEK

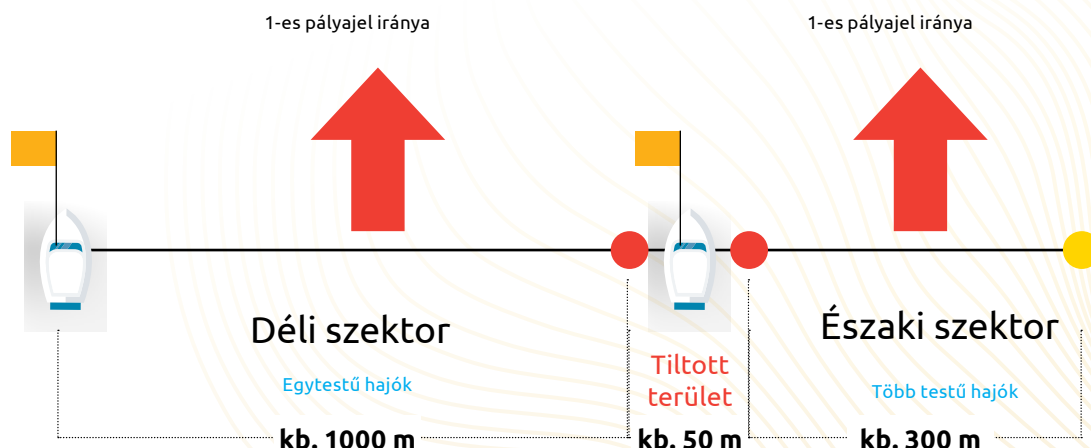
június 10-én és 11-én valamennyi hajóosztálynak

RAJTOLO CSOPORT	JELZÉS	RAJTOLÁS HELYE
Egytestű hajók	 Versenylobogó	Déli szektor
Többtestű hajók, Libera, Skiff és háromnál több trapézzal rendelkező hajók	 1-es számlengő	Északi szektor

JELZÉS	LOBOGÓ	IDŐPONT	HANGJEL
Rajtvonal két végét jelző jelzés	 narancssárga fel	9:50	1 hangjel
Figyelmeztető jelzés	  Versenylobogó fel/1-es számlengő fel	9:55	1 hangjel
Előkészítő jelzés	 P lobogó fel	9:56	1 hangjel
1 perces	 P lobogó le	9:59	1 hangjel
Rajt	  Verseny lobogó le/1-es számlengő le	10:00	1 hangjel

BALATONSZEMES/BALATONAKALI

Balatonföldvár



9. RAJT ÉS RAJTTELJÁRÁS

- 9.1 A rajt előtt nem szükséges jelentkezni.
- 9.2. A rajtjelzés a GPS rendszer által szolgáltatott idő alapján történik.
- 9.3. A rajtjelzés lobogó és hangjelzéseit a rajtvonal mindkét végén lévő versenyrendezősi hajón egy időben adják. Az időt mindig a látható jelzésektől kell mérni.
- 9.4 A versenyrendező hajón és a pin end motoroson lévő narancs lobogó, amely a rajtvonal két végét jelöli, 1 hangjellel megy fel, nem később mint 5 perccel az előkészítő jelzés előtt.
- 9.5. Amely hajó a rajtjelzést követő 15 percnél később rajtol, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 és A5 szabályokat.
- 9.6. A Versenyrendezőség közölhet rajtolással kapcsolatos információkat, visszaszámlálást és bármely korai rajtos hajó vitorlaszámát a kijelölt 78-as VHF csatornákon. A közlésben vagy fogadásban bekövetkező hiba vagy a vitorlaszámok sorrendje nem képezheti orvoslati kérelmek alapját. Ez módosítja az RRS 62.1(a) szabályt.
- 9.7 Az előkészítő jelzéstől a rajtot követő harmadik perc végéig sem hátszélvitorla, sem blister nem húzható fel. A versenyrendezőség egy hangjellel jelzi a rajtjelzést követő harmadik perc végét. [NP] [DP]

10. VERSENYPÁLYA

- 1. NAP:
- Egytestűeknek:
 - Rajt: Balatonföldvár – 1-es pályajel: Balatonszemes (jobb kéz felől) – 2-es pályajel: Révfülöp (jobb kéz felől)
 - Cél: Balatonföldvár
- Többtestűeknek, liberáknak, skiffeeknek:
 - Rajt: Balatonföldvár – 1-es pályajel: Balatonszemes (jobb kéz felől) – 2-es pályajel: Révfülöp (jobb kéz felől)
 - 3-as pályajel: Balatonföldvár (jobb kéz felől) – 4-es pályajel: Balatonszemes (jobb kéz felől) – Cél: Balatonföldvár
- 10.2
- 2. NAP:
- Egytestűeknek:
 - Rajt: Balatonföldvár- 1-es pályajel: Balatonakali (bal kéz felől) – 2-es pályajel: Balatonszemes-Cél: Balatonföldvár
- Többtestűeknek, liberáknak, skiffeeknek:
 - Rajt: Balatonföldvár – 1-es pályajel: Balatonakali (bal kéz felől) – 2-es pályajel: Balatonszemes (bal kéz felől)
 - Balatonföldvár (bal kéz felől) – Balatonakali (bal kéz felől) – Cél: Balatonföldvár

- 10.3. A verseny félbeszakítása: A versenyvezetőség a szabályosan elrajtolt versenyt nem szakítja félbe. Minden hajó kormányosa egyénileg viseli a verseny feladásának vagy folytatásának felelősségét.
- 10.4 Pályarövidítés bármely pályajelnél lehetséges.

11. PÁLYAJELEK

- 11.1. Felfújható sárga ill. piros henger alakú bóják a következők szerint:
- 11.2. A rajtjelek a rajtvonal mindkét oldalán versenyrendezősi hajók narancsszínű lobogóval.
- 11.3. A céljelek a célvonal az egyik oldalon a versenyrendezősi hajó narancsszínű lobogóval a másik oldalon sárga színű henger alakú felfújó bója.

11.4 Pályajelek:

- Balatonszemes: N46 49.106 E17 45.915 – piros színű felfújó henger alakú műanyag bója
- Révfülöp: N46 49.661 E17 39.125 – piros színű felfújó henger alakú műanyag bója
- Balatonakali: N46 52.504 E17 45.130 – piros színű felfújó henger alakú műanyag bója
- Balatonszemes: N46 49.106 E17 45.915 – piros színű felfújó henger alakú műanyag bója
- A rendező motorosok RC feliratú lobogót viselnek.

12. BÜNTETÉSI RENDSZER

- 12.1. Azokban az osztályokban, ahol az osztályelőírás lehetővé teszi, a RRS 44.1 szabály úgy módosul, hogy a kétfordulós büntetést az egyfordulós büntetés váltja fel.

13. IDŐKORLÁTOZÁS

- 13.1. Azok a hajók, amelyek nem érnek célba a limitidőkön belül, tárgyalás nélkül DNF-ként kerülnek értékelésre. Ez módosítja a RRS 35., az A4 és az A5 szabályokat.
- 13.1. Limitidők a versenyutasítás 5.5 pontja szerint.

14. ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK

- 14.1. Az óvási szándékot a célhajónál kötelezően jelteni kell. Óvási űrlapok a versenyirodán kérhetők. Az óvásokat és az orvoslai vagy újratárgyalási kérelmeket a megfelelő határidőn belül kell a versenyirodán benyújtani.
- 14.2. Óvási határidőt minden nap az Óvási Bizottság határozza meg, június 10-én a célhajó partra érkezésétől vagy a parton a napi versenyzés végét jelentő jelzés kitűzésétől számított
- 45. perc. Az óvástárgyalás ideje, helye, az óvásban érdekeltek rajtszámának a hirdetőtáblán történő kiírásával kerül közlésre, az óvási határidő lejáratát követő 30 percen belül. A tárgyalásokat a kifüggesztett időponttól kezdve az óvási szobában tartják, amely a kikötőirodában található.
- június 11-én az óvást, vagy orvoslai kérelmet a célba érkezést követően 30 percen belül a célhajón kell beadni. Az óvástárgyalás helyét, idejét az érdekeltekkel az Óvási Bizottság írásban közli. A tanú értesítése az érdekelt fél feladata.
- 14.3 A Versenyrendező vagy az Óvási Bizottság általi óvásokról szóló közleményeket a RRS 61.1(b) szabálynak megfelelően kifüggesztik.
- 14.4. Az osztályszabályok, az RRS 55. szabály, valamint a [DP]-vel megjelölt szabályok megsértésért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függenek.
- 14.5. A verseny kiírás szerinti utolsó versenynapján egy óvás újratárgyalása iránti kérelmet az alábbiak szerint kell beadni:
 - (a) az óvási határidőn belül, ha a kérelmező felet az előző napon értesítették a döntésről;
 - (b) 30 percnél nem később, ahogy a kérelmezőt az aznapi döntésről értesítették. Ez módosítja a RRS 66. szabályt.
- 14.6. Egy verseny kiírás szerinti utolsó versenynapján egy, az Óvási Bizottság döntésére alapozott orvoslai kérelmet a döntés kifüggesztését követő 30 percen belül kell beadni. Ez módosítja a RRS 62.2 szabályt.
- 14.6. Egy verseny kiírás szerinti utolsó versenynapján egy, az Óvási Bizottság döntésére alapozott orvoslai kérelmet a döntés kifüggesztését követő 30 percen belül kell beadni. Ez módosítja a RRS 62.2 szabályt.

15. ÉRTÉKELÉS, DÍJAZÁS

- 15.1. Egy futam befejezése szükséges a versenysorozat érvényességéhez.
- 15.2. Osztályonként a legkisebb pontrendszer alapján.
- 15.3. A Mihákovics-Zsolnay porcelán vándorserleget azon egytestű hajó nyeri, mely a két futamban összesen elért legkevesebb pontot gyűjti az abszolút YS előnyszámítás alapján.
- 15.4 A klasszikus Mihákovics Kupát az ÖC, 50-es, 30-as cirkáló és E 30-as osztályokban legtöbb egység között legkisebb pontszámot elérő hajó nyeri el.
- 15.5 A Helly Hansen vándorkupát és a hozzá tartozó 100.000 Ft értékű vásárlási utalványt az a hajó egység nyeri, mely a legtöbb nevező egységet kiállító osztályban versenyez (a díjazás a YS értékelési csoportokra nem vonatkozik) és a szombati futam során osztályában az első helyen végez. A díjat a szombati futam után az esti fogadáson adják át a szervezők.
- 15.6 A futamok összesített eredménye alapján az osztályok első három helyezettjei érem és tárgynyermény díjazásban részesülnek.
- 15.7 Osztályonkénti díjazásnál 5 indulóig az első és második, 6 vagy több induló esetén az első három helyezett részesül díjazásban, 5-nél kevesebb induló esetén a megfelelő YS osztályban lesz értékelés.
- 15.8 A többtestű hajókat a Mihákovics Speed Race Kupán külön értékelik az abszolút befutási sorrendjük alapján.
- 15.9 A verseny a következő hajóosztályok számára ranglista verseny: 30-as cirkáló, 33-as, 70-es cirkáló, B25, Bavaria32, Dolphin, Dehler 30, Európa 30, Magyar Cruiser Osztály, Nau330, Nau370, Összevont cirkáló, Regina.
- 15.10 A YS osztályok értékelési csoportjai:
 - YS I csoport: YS szám 96 alatt
 - YS II csoport: YS szám 96 – 108
 - YS III csoport: YS szám 108 felett
 - YS Open: egyéni
- 15.10.1 Amennyiben a YS értékelési csoportokban I., II., III. 12 v. 15 v 20 hajónál több érvényes nevezés érkezik a Versenyrendezőség tovább bontja az értékelési csoportokat.
- **15.11. A 2023. évi Mihákovics Kupa, illetve a hajóosztályonkénti díjak, valamint a többtestűek számára kiírt Mihákovics Speed Race díj a BAHART Zrt. Balatonföldvári kikötőjében, a Galamb szigeten felállított rendezvénysátor melletti füves területen, díjátadó ünnepség keretében kerülnek átadásra 2023. június 11-i futam után, kb. egy órával utolsó hajó befutását követően.**
Az esemény pontos időpontjáról tájékoztatást adunk Facebook oldalunkon és a hivatalos hirdetőtáblán is.
- **A szervezők kérik a versenyzőket, hogy vegyenek részt az eseményen, jelenlétükkel tiszteljék meg a díjátadó rendezvényt.**

16. [NP] [DP] BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

- 16.1. Amely hajó kiáll egy futamból, a lehető leghamarabb köteles értesíteni a Versenyrendezőséget.

17. [DP] LEGÉNYSÉG VAGY FELSZERELÉS CSERÉJE

- 17.1. Versenyzők cseréje csak a Versenyrendezőség előzetes írásos hozzájárulásával lehetséges.
- 17.2. A legénység létszáma a verseny alatt nem változhat.
- 17.3. Sérült vagy elvesztett felszerelések pótlása csak Versenyrendezőség vagy az Óvási Bizottság engedélyével lehetséges. A pótlás iránti kérelmeket az első ésszerű alkalommal kell benyújtani a bizottsághoz.

18. [DP] FELSZERELÉSEK ÉS FELMÉRÉSI ELLENŐRZÉS

- 18.1. A hajók vagy a felszerelések bármikor ellenőrizhetők, hogy megfelelnek-e az osztályszabályoknak és a versenyutasításnak.

19. HIVATALOS HAJÓK

- 19.1. A versenyrendezőség hajók fehér RC feliratú lobogót viselnek.
- 19.2. A rajt- és célvonalak végén álló Versenyrendezőségi hajók nem tűznek ki azonosító lobogót.

20. HULLADÉK ELHELYEZÉSE [DP]

- 20.1. A hulladék elhelyezhető a kísérő és a hivatalos hajókon.

21. HAJÓK TÁROLÁSA ÉS KIEMELÉSI KORLÁTOZÁSOK [DP]

- 21.1. A versenyre hivatalosan benevezett hajók **2023. június 9-én 18:00 órától** a verseny végéig június 11-én 18:00 óráig a Balatonföldvári BAHART kikötőben díjmentesen parkolhatnak, a kikötővezető által meghatározott helyeken a kikötő szabad kapacitásáig.
- 21.2 A hajókat 2023. június 10-én 9:00 óráig vízre kell tenni. A hajók a verseny alatt csak a Versenyrendezőség előzetes, írásos engedélyével, annak feltételeit betartva emelhetők ki.

22. [DP] BÚVÁRFELSZERELÉS ÉS MŰANYAG MEDENCÉK

- 22.1. Víz alatti légzőkészülékek, műanyagmedencék vagy ezekkel egyenértékű berendezés nem használható tőkesúlyos hajók körül az első futam előkészítő jelzésétől a verseny befejezéséig.

23. RÁDIÓKAPCSOLAT

- 23.1. [DP] Vészhelyzetet kivéve egy versenyző hajó sem adhat le vagy vehet olyan rádióadást, amely nem érhető el minden hajó számára. Ez a megkötés a mobiltelefonokra is érvényes.
- 23.2. A verseny résztvevői számára a futamokat megelőzően, azok ideje alatt és azokat követően a Versenyrendezőség a **VHF 78**-as csatornán sugároz információkat. Az információközlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba vagy a korai rajtos hajók bemondásának sorrendje nem képezheti orvoslati kérelmek alapját, kivéve, ha az orvoslátot a Versenyrendezőség kezdeményezte. Ez módosítja a RRS 62.1 szabályt. A versenyzők adásra csak veszélyhelyzetben vagy a futam feladásakor használhatják a Versenyrendezőség által megadott VHF csatornát.

24. FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

- 24.1. A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen, lásd a RRS 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. A versenyt rendező szervezet semmiféle felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálestét, ami a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során vagy azt követően következik be.

25. BIZTOSÍTÁS

- 25.1. Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, amely esetenként legalább **50 millió** forint összegig vagy ennek megfelelő értékig biztosítson fedezetet.

A MELLÉKLET

1. NAP – EGYTESTŰ HAJÓ RAJT-1-2-CÉL



1. NAP - TÖBBTESTŰ HAJÓK RAJT-1-2-3-4-CÉL



A pályarajzokon lévő bóják pozíciója csak tájékoztató jellegű, mert a pályajelek pontos helyét GPS koordináták jelzik, jelen pályarajz célja a pálya pontos leírására szolgál, ill. a pályajelek elhagyásának sorrendjét és módját mutatja.

2. NAP – EGYTESTŰ HAJÓK RAJT-1-2-CÉL



2. NAP - TÖBBTESTŰ HAJÓK RAJT-1-2-3-4-CÉL



A pályarajzokon lévő bóják pozíciója csak tájékoztató jellegű, mert a pályajelek pontos helyét GPS koordináták jelzik, jelen pályarajz célja a pálya pontos leírására szolgál, ill. a pályajelek elhagyásának sorrendjét és módját mutatja.



Nagydíj



A verseny hivatalos időmérő partnere a

PULSAR

TÁMOGATÓK

