



SZINTET LÉPETT A BALATONI KLASSZIKUS



ám az már a korábbi években sem tudta megfelelően fogadni a regattára érkező hajósokat. Tekintve, hogy a Mihálkovics Kupa kétnapos megmérettetés, fontos szempont volt, hogy az első versenynap végén minden résztvevő hajó elférjen a kikötőben. Az új szervezők itt is mertek nagyot álmodni, hiszen az ÁFI-hoz eső legközelebbi (megfelelő kapacitású) kikötő a balatonföldvári – viszont minden hajós tudja, hogy szezonban ott egy szöveget is nehéz leejteni. A kikötő üzemeltetője, a BAHART Zrt. azonban szívesen látta

vendégül a versenyt, profi segítséget nyújtottak mind a hajók elhelyezésében, mind a vízparti programok lebonyolításához.

Viharos kezdés

Már az előkészületek során látszott, hogy a korábbi évekhez hasonlóan jelentős versenyzői létszámra lehet számítani: majdnem 100 hajó nevezett és öt hajóosztály is ranglistaversenyének választotta, ezzel is emelve a rendezvény rangját. Haladva a korrallal, a szervezők a katamaránokat sem szerették volna kihagyni

Sokakat meglepetésként ért az 51. Mihálkovics Kupa megrendezése, hiszen az eredeti főszervező, Barát Stefi néni a tavalyi jubileumi verseny után úgy búcsúzott, hogy nem folytatja tovább. A 2018-ban új szervezőcsapattal felálló verseny sok újdonságot és színvonalas programokat tartogatott nemcsak a versenyzők, de a Balatonföldvára kilátogató nézők számára is.

Szöveg: Mihálkovics Kupa/NVÉ **Fotók:** Török Brigi

Ötven év hosszú idő, különösen egy vitorlás regatta „életében”, amelyet 1968 óta változatlan formában rendeznek meg. Néhány lelkes ifjú vitorlázó és versenyrendező még 2017 decemberében kereste fel az eredeti szervezőt, Barát Stefi nénit,

akit sikerült meggyőzni arról, hogy mivel a viadal fontos szerepet tölt be a balatoni vitorlás életben, jó lenne életben tartani a hagyományokat a következő 50 évben is. Rövid „udvarlás” után megkapták Stefi néni hozzájárulását és a szervezési jogokat.

Új kezekben a szervezés

A verseny új főszervezője, Horváth Péter és csapata leporolta az évek során kissé megkopott fényű regattát, és a hagyományok tisztelete mellett új köntösbe bújtatva tálalta a szabadidős vitorlázóknak. Manapság lehetetlen színvonalas versenyt rendezni jelentős szponzori háttér nélkül, így az első időszak a támogatók keresésével telt. Névadó szponzorként az FCA Europe, a Jeep márka magyarországi importőre teljes mellszélességgel vállalta fel a rendezvény finanszírozását és nyújtott segítséget a lebonyolításban, de más támogatókat is sikerült megnyerni a nemes ügyhöz.

Eredetileg a tihanyi révnél található ÁFI kikötő lett volna a verseny kiindulópontja,

